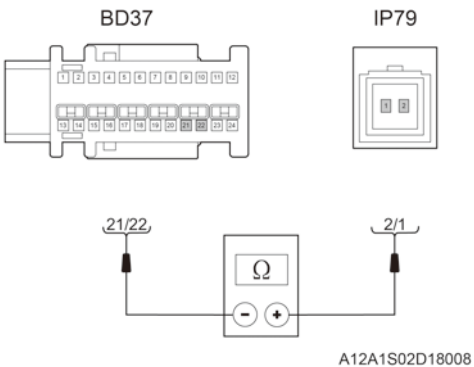


B001013-故障诊断

故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B001013	乘员安全气囊回路阻值过高	1.副驾驶员安全气囊接插件装配不良
		2.副驾驶员安全气囊线束故障
		3.副驾驶员安全气囊故障
		4.安全气囊控制单元故障

故障诊断步骤

①一般检查	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 检查副驾驶员安全气囊连接器装配是否牢固、可靠。</p> <p>检查结果是否正常？</p> <p>是>>去步骤2。</p> <p>否>>重新连接副驾驶员安全气囊连接器。</p>
②检查安全气囊控制单元至副驾驶员安全气囊之间的线束	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 断开安全气囊控制单元线束接插件BD37和副驾驶员安全气囊线束接插件IP79。</p> <p>c. 用数字万用表测量BD37的21/22号针脚与IP79的2/1号针脚之间的电阻。</p> <p>标准电阻值：<1Ω</p> <p>检查结果是否正常？</p> <p>是>>去步骤3。</p> <p>否>>维修或更换安全气囊控制单元至副驾驶员安全气囊之间的线束。</p>
③检查副驾驶员安全气囊	
	<p>a. 更换新的副驾驶员安全气囊，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？</p> <p>是>>故障排除。</p> <p>否>>去步骤4。</p>

故障诊断步骤 (续)

④更换安全气囊控制单元	
	<p>a. 更换新的安全气囊控制单元，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <p>i 注意：</p> <ul style="list-style-type: none">■ 更换安全气囊控制单元后，需用诊断仪进行安全气囊控制单元重新标定。