

B001013-故障诊断

故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B001013	乘员安全气囊回路阻值过高	1.副驾驶员安全气囊接插件装配不良 2.副驾驶员安全气囊线束故障 3.副驾驶员安全气囊故障 4.安全气囊控制单元故障

故障诊断步骤

①一般检查	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。 b. 检查副驾驶员安全气囊连接器装配是否牢固、可靠。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤2。 否>>重新连接副驾驶员安全气囊连接器。</p>
②检查安全气囊控制单元至副驾驶员安全气囊之间的线束	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。 b. 断开安全气囊控制单元线束接插件BD37和副驾驶员安全气囊线束接插件IP79。 c. 用数字万用表测量BD37的21/22号针脚与IP79的2/1号针脚之间的电阻。 标准电阻值：<1Ω</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤3。 否>>维修或更换安全气囊控制单元至副驾驶员安全气囊之间的线束。</p>
③检查副驾驶员安全气囊	<p>a. 更换新的副驾驶员安全气囊，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>去步骤4。</p>

故障诊断步骤 (续)

④更换安全气囊控制单元

a. 更换新的安全气囊控制单元，检查故障码及症状是否排除。

检查结果是否正常？
是>>故障排除。
否>>从其他症状查找原因。

i 注意:

- 更换安全气囊控制单元后，需用诊断仪进行安全气囊控制单元重新标定。